

# Ivacon werkt met traditioneel betonstorten en Triflex afdichting

## Unieke restauratieklus eiland Pampus

**Ivacon Engineering uit Lijnden bij Amsterdam legt de laatste hand aan een omvangrijk restauratiewerk op het forteiland Pampus. Pampus heeft een vochtprobleem als gevolg van scheurvorming door explosies die de Duitsers in de Tweede Wereldoorlog veroorzaakten om staal te kunnen roven. Het voormalige, anderhalve eeuw oude verdedigingswerk voor de IJsselmeerkust bij Amsterdam en Muideren is Rijksmonument met een publieksfunctie. Deze aspecten maken dat er speciale voorwaarden aan de restauratie worden gesteld. Het werk moet herfst 2010 afgerond zijn en heeft dan een half jaar geduurd. De restauratie wordt uitgevoerd in nauw overleg met de stichting PAMPUS.**

Algemeen directeur Rob Braaksma van de restauratiespecialist in beton spreekt van „een uitdagende klus.” Pampus is een toeristische trekpleister. Regelmatig gaan er excursies naartoe en ook worden er feesten en bedrijfsbijeenkomsten gehouden. Het stichtingsbestuur wil deze functie verder uitbouwen. Het feit dat er publiek rondloopt, stelt specifieke eisen. Zo zetten we steeds een stukje van het eiland, waar we aan het werk zijn, af met hekken. Het publieksbezoek kan dan gewoon doorgaan.”

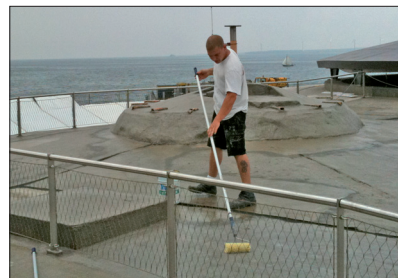
### Traditioneel

Het forteiland heeft in 2007/2008 al een opknappbeurt gehad. Toen is het binnenfort gerenoveerd en waterdicht gemaakt. Later bleek dat er toch nog lekkage optrad. „Aangezien wij al eerder werk hadden uitgevoerd op Pampus, het afdekken van de houten koepels ter plekke van de voormalige geslachtskoepels, vroeg Stichting Pampus adviesbureau Intron een nieuw

restauratieplan te schrijven. Zij hebben dat gedaan in samenwerking met ons. Gekozen is onder andere voor een betonvloer van zevenhonderd vijftig vierkante meter als basis, om de uiteindelijke afdichting met TRIFLEX op aan te brengen. Wij werden voor de opdracht uitgekozen omdat we de voordeligste waren en omdat we kozen voor traditioneel betonstorten op locatie, zonder aanvoer van materiaal van buiten. De ligging van het eiland en de specifieke werkomstandigheden stellen ook eisen aan de logistiek „Onze mensen gaan per boot naar het eiland, materiaal gaat per zandschip SAM SAM naar Pampus. Er is ook een speciale aanlegplaats gebouwd tijdens de vorige restauratiewerkzaamheden waar wij nu gebruik van maken.”

### Werkzaamheden

Voor de uitvoering van het werk moest er eerst gesloopt worden. Zo moesten de oude afwerkklagen, die



door scheurvorming ernstig waren aangetast en los lagen, eerst worden verwijderd. De volgende fase hield in het storten van een nieuwe gewapende betonvloer op het zuidelijke deel van het binnenfort en herstel van scheuren in de constructie. Daarna vond het herstel plaats van de cementgebonden afwerkklagen van het keelgeschut en de koepelranden. Op de lange zijde van het eiland is de helling cementueus afgedicht en vervolgens is Triflex bekleding scheuverbrijdend aangebracht. „Het geheel wordt ingestrooid met een korrelaag van natuursteengranulaat. Zo wordt ondanks de toepassing van nieuw materiaal toch het oude uiterlijk behouden, zodat het karakter van het eiland



wordt gehandhaafd. Dat is ook de uitdrukkelijke wens van stichting PAMPUS. Het granulaat geeft grip op die delen waar wordt gelopen en bovendien kan er mos op gaan groeien hetgeen het aanzien ten goede komt. De dilatatievoegen in de koepels worden van TRIFLEX-pro joint voorzien om de werking van weer en wind op te vangen.” Ook is de toegangsbrug gevijzeld om het beton en de TRIFLEX bekleding te kunnen aanbrengen.

### Triflex

Ivacon vertegenwoordigt Triflex in Nederland exclusief. Het materiaal wordt gebruikt als afdekking op onder meer galerijen, balkons, terrassen, parkeerdaken en verkeersstorens. Gewapende TRIFLEX-bekleding beweegt mee met het onderliggende materiaal als dat uitzet of krimpt onder invloed van weer en wind en is boven-

dien waterdicht. „Kortom uitstekende eigenschappen voor toepassing op Pampus.”

### Schijf Sloopwerken

Voor de uitvoering van de restauratie is gekozen voor samenwerking met Schijf van eigenaar Teun Stam uit Uithoorn. Met zes man van sloopbedrijf Schijf is er totaal een restauratieploeg van twaalf man actief. „Wij hebben voor Schijf gekozen vanwege de goede ervaringen bij ander werk dat wij samen met dit bedrijf hebben uitgevoerd.”

### Ivacon Engineering b.v. Hoofdweg Westzijde 81

Lijnden

Postbus 138

1170 AC Badhoevedorp

Tel. 023-5344666

Fax 023-5344677

[www.ivacon-engineering.nl](http://www.ivacon-engineering.nl)